

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Xplosive  
Typ EX757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	EX757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	2050	9/2010
B3	EX757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	2050	9/2010
B3	EX757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	2050	9/2010
B5	EX757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	780	2145	9/2010
B5	EX757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	780	2145	9/2010
B5	EX757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	780	2145	9/2010
O1	EX757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	780	2145	9/2010
B7	EX757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	780	2145	9/2010
B7	EX757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	780	2145	9/2010
B7	EX757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	780	2145	9/2010
B7	EX757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	780	2145	9/2010
B8	EX757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	780	2145	9/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48248  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung EX757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	615
5/108	205/40R17	47	780
5/114,3	205/40R17	47	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R17	47	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,359 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Oktober 2010 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	25.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Radzeichnung	3430-03	03.08.2010
	mit Änderung vom	20.08.2010
Radzeichnung	3431-03	02.08.2010
	mit Änderung vom	20.08.2010
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. Januar 2011

  


Blauth

00159620.DOC